

Místo jednání: **Kraj Vysočina, odbor dopravy a sil.hospodářství – zasedací místnost č. 2.26**  
Datum jednání: **čtvrtek 20.1.2022**  
Hodina: **9:00 hod**  
Zak.č.: **21020** Účel: **JEDNÁNÍ č.3**  
Přítomni: **dle prezenční listiny**

## **ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ**

**Název zakázky: II/348 Dobronín - průtah, PD**

**Stupeň projektu: DUSP, IČ, PDPS**

### **Obsah jednání:**

Jednání se uskutečnilo v zasedací místnosti Kraje Vysočina za účasti zástupců investora (Kraj Vysočina), KSÚSV, obce Dobronín a projektanta. Předmětem jednání bylo představení definitivního projekčního návrhu rekonstrukce silnice II/348 na ul. Štocká a Polenská.

### **Dále bylo dohodnuto následující:**

- 1) V současné době probíhá stavební řízení v rámci související akce „Stavební úpravy silnice II/348 a chodníku v ulici Štocká v Dobroníně“. Před samotnou realizací projektant pošle na pana Zdeňka Drasticha výškové řešení navržené komunikace v kraji obruby u chodníku. V projektu chodníku je navržená silniční obruba bez přídlažby. Realizace související akce proběhne v první polovině roku 2022.
- 2) Projektant připraví situační výkres s vyznačením kácených stromů pro zástupce KSÚSV, který podá žádost o povolení ke kácení. Kácení provede KSÚSV před stavbou během vegetačního klidu. Odstranění pařezů bude provedeno v rámci realizace zhotovitelem stavby. Obecní úřad Dobronín v případě stanovení náhradní výsadby určí i pozemky a druhovou skladbu výsadby.
- 3) Projektant připraví souhlasy vlastníků dotčených pozemků se stavbou na situaci dle §184a stav. zákona, tabulku záborů a situaci záborového elaborátu a pošle je elektronicky na majetkový odbor Kraje Vysočina + vytištěné katastrální situace. Majetkoprávní příprava a jednání s vlastníky proběhne v součinnosti s obcí Dobronín.
- 4) Při následné realizaci bude současně s touto stavbou probíhat také rekonstrukce mostu ev. č. 348-008 v rámci související akce „II/348 Dobronín – most ev. č. 348-008“. Stavby budou probíhat v koordinaci. Předpoklad provádění stavby ze strany Kraje Vysočina je rok 2023. Pokud nebudou zahájeny stavební práce na rekonstrukci silnice II/348 do roku 2025, bude rekonstrukce mostu ev. č. 348-008 probíhat samostatně před samotnou rekonstrukcí silnice.
- 5) Stávající studna v km 1,982 se nachází před vtokovým objektem. Navržené příkopové tvárnice nejsou v místě studny navrženy.
- 6) Emailem bylo dne 5.10.2021 zástupcem investora Ing. Liškou sděleno, že budování chráničky Rowanet nebude Ing. Brychtou z odboru informatiky požadováno.
- 7) Obec Dobronín dořeší stanovení na dopravní značení na konci obce ve směru na Štoky (posun dopravní značky IZ 4a „Obec“, IZ 4b „Konec obce“), v rámci této akce je navrženo nové svislé dopravní značení IZ 4a, IZ 4b z důvodu rozšíření komunikace.
- 8) Asfaltový recyklát z obrusné vrstvy (ZAS-T1) bude v co největší míře zabudován zpětně do stavby (nezpevněné krajnice, sjezdy, obsypy). V rámci rozpočtu bude upřesněno množství odfrézovaného asfaltového recyklátu v třídě ZAS T1. Část bude zabudována zpětně do stavby. Část přebytku bude odvezen po dohodě se zástupcem KSÚSV na vybraná cestmistrovství v blízkém okolí. Zbytek asfaltového recyklátu bude odvezen na skládku s poplatkem.

- 9) V rámci rozpočtu bude uvažováno s malým množstvím nebezpečného odpadu (penetračního makadamu). Jedná se o přebytek, který nebude možné zabudovat do stavby v místě recyklace za studena z důvodu nadvýšení nivelety v obci.
- 10) Návrh vedení objízdných tras pro autobusovou dopravu, budou zaslány ke schválení na odbor dopravy a silničního hospodářství na pana Ing. Pavla Bartoše, který zašle tento návrh na dopravce ICOM transport a.s. a ZDAR a.s.



Zapsal: Ing. Fekete

Přílohy: Situační výkresy